



ESTADO DO MATO GROSSO DO SUL
CÂMARA MUNICIPAL DE AQUIDAUANA
PLENÁRIO DAS DELIBERAÇÕES

PROTOCOLO	Recebido em.....18...../11/2025	☐ Projeto de Lei	262/2025 NÚMERO
	Registrado sob o nº.....697/2025	☐ Projeto Decreto Legislativo	
	Sessão de.....18.....de.....11/2025	☐ Projeto Resolução	
	Funcionário..... <i>Márcio Valério</i> SERVIDOR	☐ Requerimento	
		☒ Indicação	
		☐ Moção	
		☐ Emenda	

A U T O R: Vereador Valter Neves – PP -

**Excelentíssimo Senhor Presidente,
Excelentíssimos Senhores Vereadores,
Excelentíssima Senhora Vereadora;**

INDICO A MESA, observadas as formalidades legais e regimentais e que seja encaminhado expediente ao Excelentíssimo Senhor Mauro Luiz Batista – Prefeito Municipal de Aquidauana e ao Ilustríssimo Senhor Flávio Gomes da Silva Filho - Diretor Municipal de Trânsito, com cópia ao Ilustríssimo Senhor Robert Cacho de Barros - Secretário Municipal de Planejamento, Urbanismo e Obras Públicas no sentido de realizar a **instalação de um redutor de velocidade na Rua Raimundo Damasceno, Bairro São Francisco.**



ESTADO DO MATO GROSSO DO SUL
CÂMARA MUNICIPAL DE AQUIDAUANA
PLENÁRIO DAS DELIBERAÇÕES

PROTOCOLO

Recebido em 18 / 11 2025

Registrado sob o nº 697/2025

Sessão de 18 de 11 2025

Funcionário Márcio José de Almeida
SERVIDOR

- ☐ Projeto de Lei
☐ Projeto Decreto Legislativo
☐ Projeto Resolução
☐ Requerimento
☒ Indicação
☐ Moção
☐ Emenda

262/2025
NÚMERO

A U T O R: Vereador Valter Neves – PP -

JUSTIFICATIVA:

Solicita-se a realização de estudo técnico de tráfego para avaliar o ponto mais adequado para a implantação de um redutor de velocidade na Rua Raimundo Damasceno, no Bairro São Francisco, em Aquidauana/MS.

A referida via apresenta intenso fluxo de veículos, uma vez que funciona como via de ligação entre os Bairros São Francisco e Santa Terezinha, no sentido duplo, além de servir como acesso direto à Rua Miguel Lanzillote, que por sua vez conecta os motoristas à MS-450. Essa condição aumenta consideravelmente o volume de automóveis, motocicletas e tráfego de passagem, elevando o risco de acidentes e situações de insegurança viária para moradores e pedestres.

Diante desse cenário, sugerimos a adoção de um **redutor de velocidade tipo lombada ecológica**, aliada ao estudo técnico prévio para definição do local mais estratégico, mostra-se necessária para reduzir velocidades, organizar o fluxo, elevar a segurança de pedestres e garantir melhores condições de circulação para a comunidade.



ESTADO DO MATO GROSSO DO SUL
CÂMARA MUNICIPAL DE AQUIDAUANA
PLENÁRIO DAS DELIBERAÇÕES

PROTOCOLO	Recebido em... 18 / 11 / 2025	☐ Projeto de Lei	262/2025 NÚMERO
	Registrado sob o nº 697 / 2025	☐ Projeto Decreto Legislativo	
	Sessão de 18 de 11 / 2025	☐ Projeto Resolução	
	Funcionário Márcio J. de Almeida	☐ Requerimento	
		☒ Indicação	
		☐ Moção	
		☐ Emenda	

A U T O R: Vereador Valter Neves – PP -

Sendo assim, reforça-se o pedido de análise técnica e posterior implementação da intervenção recomendada pelo setor competente.

Sala das Sessões, 18 de novembro de 2025.


Ver. Valter Neves
- PP -