



ESTADO DO MATO GROSSO DO SUL  
CÂMARA MUNICIPAL DE AQUIDAUANA  
PLENÁRIO DAS DELIBERAÇÕES

PROTÓCOLO

Recebido em 25 / 08 / 20

Registrado sob o nº 423 / 20

Sessão de 26 de 08 / 20

Funcionário Raoni A. C. Marques

- Projeto de Lei  
 Projeto Decreto  
 Legislativo  
 Projeto Resolução  
 Requerimento  
 Indicação  
 Moção  
 Emenda

026 / 20  
NÚMERO

**AUTOR** Vereador CLAUDIO ALVIÇO - DEM -

Dá nova denominação de via pública, localizada entre as Quadra 100 A e 100 B, da Planta cadastral da Cidade, localizada no Bairro Nova Aquidauana, neste Município e dá outras providências.

**Art. 1º** A via pública localizada no Bairro Nova Aquidauana, entre as quadras 100 A e 100 B, passa a ter a seguinte denominação:

*De: Rua Projetada II para Rua Antônio Bandeira de Britto.*

**Art. 2º** Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Câmara Municipal de Aquidauana, Estado de Mato Grosso do Sul, em 25 de Agosto de 2020.

  
Vereador CLAUDIO ALVIÇO  
- DEM -

# HOMENAGEM

## ANTÔNIO BANDEIRA DE BRITTO

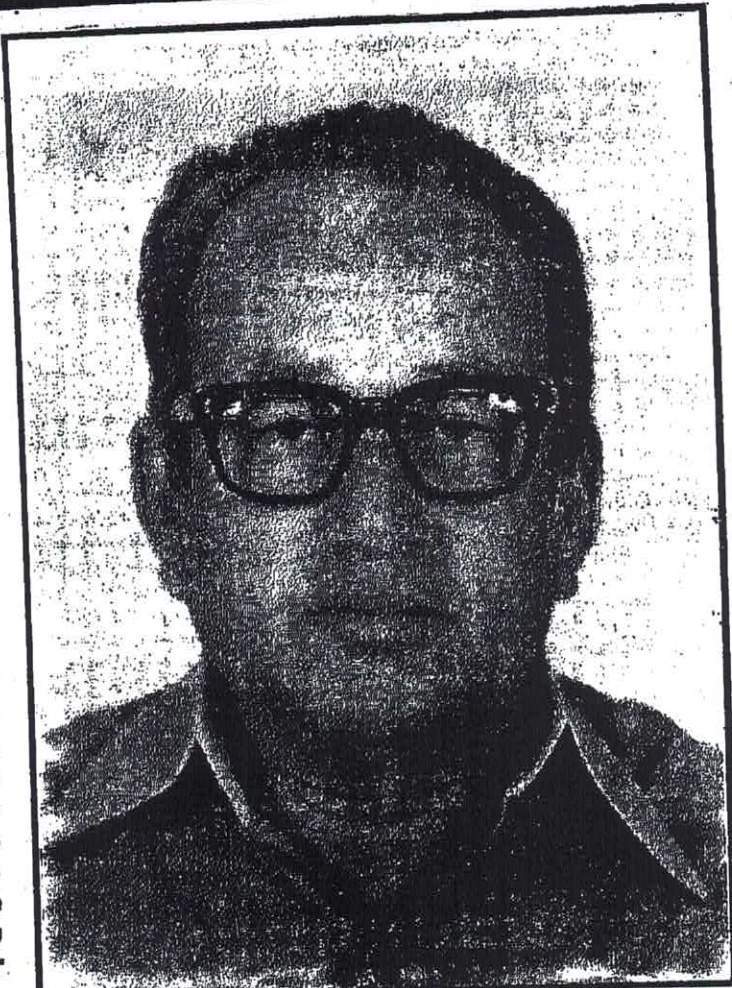
\* 13-06-1918  
+ 23-07-1982

Filho de Pedro Estevão de Britto e Lúcia Bandeira de Britto, nasceu em Nioaque, então Mato Grosso. Seu pai, agente dos Correios e Telégrafos foi transferido de sua cidade natal para Aquidauana.

Desde cedo, o empresário Antônio Bandeira de Britto dedicou-se ao negócio de transportes, tendo sido consignatário de quase todos os comerciantes e fazendeiros do Estado. Seu trabalho consistia em levar mercadorias para várias cidades da região, como Porto Murtinho, Nioaque, Guia Lopes, Jardim, Bela Vista e outros municípios que abrangiam até a atual região da Grande Dourados.

Antônio Bandeira de Britto fez parte do grupo de homens de visão de Aquidauana, foi sempre prestigiado por todos e exerceu grande influência político-social no município. Foi presidente da antiga "Sociedade Aquidauanense de Tênis" (SATES), que era frequentada pela elite da cidade durante a década de 50.

Fundador e presidente do Aeroclube de Aquidauana, conseguiu formar de uma só vez 18 alunos na escola de pilotagem, da qual



Antônio Bandeira de Britto, um homem que viveu muito a frente do seu tempo

era diretor. Os instrutores na época foram os Comandantes Hélio Galam Fernandes de São Paulo e Ely Basílio, de Ituiutaba, Minas Gerais. A partir do trabalho e das realizações desse dinâmico empresário, a escola de formação de pilotos teve condições de continuar a instruir seus alunos, formando mais de trezentos pilotos civis.

Em 1955, o empresário entregou a direção da escola ao instrutor Clealdon Alves de Assis que deu continuidade ao trabalho. O aeroclube ficou em boas condições financeiras e com duas aeronaves, sendo uma delas trazida do Rio de Ja-

neiro, por determinação do seu presidente.

Antônio Bandeira de Britto construiu duas empresas, uma ao lado do Mercado Municipal e outra, inaugurada em 1976 que foi o maior centro de transportes da região. Fundou a Empresa Aquidauanense Britto de Transportes equipada com significativa frota de caminhões para transporte de gado.

Casado com Eliza Cicalise de Britto, foi um empreendedor e colaborou de forma grandiosa para o desenvolvimento de Aquidauana.

Foi-se o homem mas a lição de vida transmitida permanecerá para sempre.

